

Farm Projekt

Projektová a poradenská činnost, enviromentální problematika

Vypracoval: Ing. Martin Vraný, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice
mobil: +420 728 95 13 12; e-mail: farmprojekt@gmail.com

Posouzení akustické situace 01/03/2026

Haly pro výkrm brojlerů Plačovice

Investor:

ZEMSPOL DEŠNÁ, s.r.o.
Dešná 19, 378 73 Dešná
IČO: 49017802

Zpracoval:

Ing. Vraný Martin



Květen 2026

Obsah:

1. OBECNÉ INFORMACE O POSUZOVANÉM ZÁMĚRU.....	3
1.1. NÁZEV ZÁMĚRU.....	3
1.2. INVESTOR, KONTAKTNÍ ÚDAJE.....	3
1.3. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU.....	3
1.4. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU.....	11
2. HYGIENICKÉ LIMITY.....	16
2.1. § 11 HYGIENICKÉ LIMITY HLUKU V CHRÁNĚNÝCH VNITŘNÍCH PROSTORECH STAVEB.....	16
2.2. §12 NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ HODNOTY HLUKU V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU A V CHRÁNĚNÝCH VENKOVNÍCH PROSTORECH STAVEB.....	18
2.3. LIMITY HLUKU VZTAŽENÉ NA POSUZOVANÝ ZÁMĚR.....	20
3. NEJBLIŽŠÍ CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY, CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY STAVEB.....	21
4. TECHNICKÉ MĚŘENÍ POZADÍ V LOKALITĚ.....	23
5. POUŽITÁ METODA VÝPOČTU.....	24
6. AKUSTICKÉ ZDROJE V RÁMCI PROVOZU AREÁLU.....	25
6.1. ZDROJE HLUKU.....	25
6.2. UMÍSTĚNÍ ZDROJŮ.....	26
6.3. PŘEHLED STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ HLUKU V PROGRAMU HLUK ⁺ - VARIANTA JEDNOŘADÁ.....	26
7. VÝPOČTENÁ DATA PROGRAMEM HLUK⁺ A SROVNÁNÍ S LIMITY PRO PROVOZ AREÁLU.....	32
7.1. VÝPOČET PŘÍSPĚVKŮ L_{Aeq8h} (dB) PRO DENNÍ DOBU.....	32
7.2. VÝPOČET PŘÍSPĚVKŮ L_{Aeq1h} PRO NOČNÍ DOBU.....	32
8. PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH.....	33
9. ROZSAH ZASAŽENÉ POPULACE PRO HODNOCENÍ ZDRAVOTNÍCH RIZIK.....	34
10. ZÁVĚR.....	35
11. Přílohy.....	37

1. OBECNÉ INFORMACE O POSUZOVANÉM ZÁMĚRU

1.1. Název záměru

Haly pro výkrm brojlerů Plačovice

1.2. Investor, kontaktní údaje

Obchodní firma: ZEMSPOL DEŠNÁ, s.r.o.
Identifikační číslo: 490 17 802
DIČ: CZ 49017802
Sídlo: Dešná 19, 378 73 Dešná

1.3. Stručná charakteristika záměru

Kapacita hal

Výhledový stav

Název objektu	Kategorie	Ustájovací kapacita	Průměrná váha	Dobytčí jednotky na kapacitu
	-	-	Kg	DJ
Hala 1a - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 1b - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 2a - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 2b - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 3a - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 3b - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 4a - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 4b - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 5a - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Hala 5b - Výkrm brojlerů	brojleři	50 000	1	100,0
Celkem	-	500 000	-	1 000,0

Popis současného provozu:

Jak již bylo uvedeno, nově navrhovaná farma bude umístěna na současné volné ploše na plochách vedených a zároveň užívaných jako orná půda. Jedná se tedy o lokalitu, kde žádný provoz živočišné výroby do současné doby nebyl

Nový stav

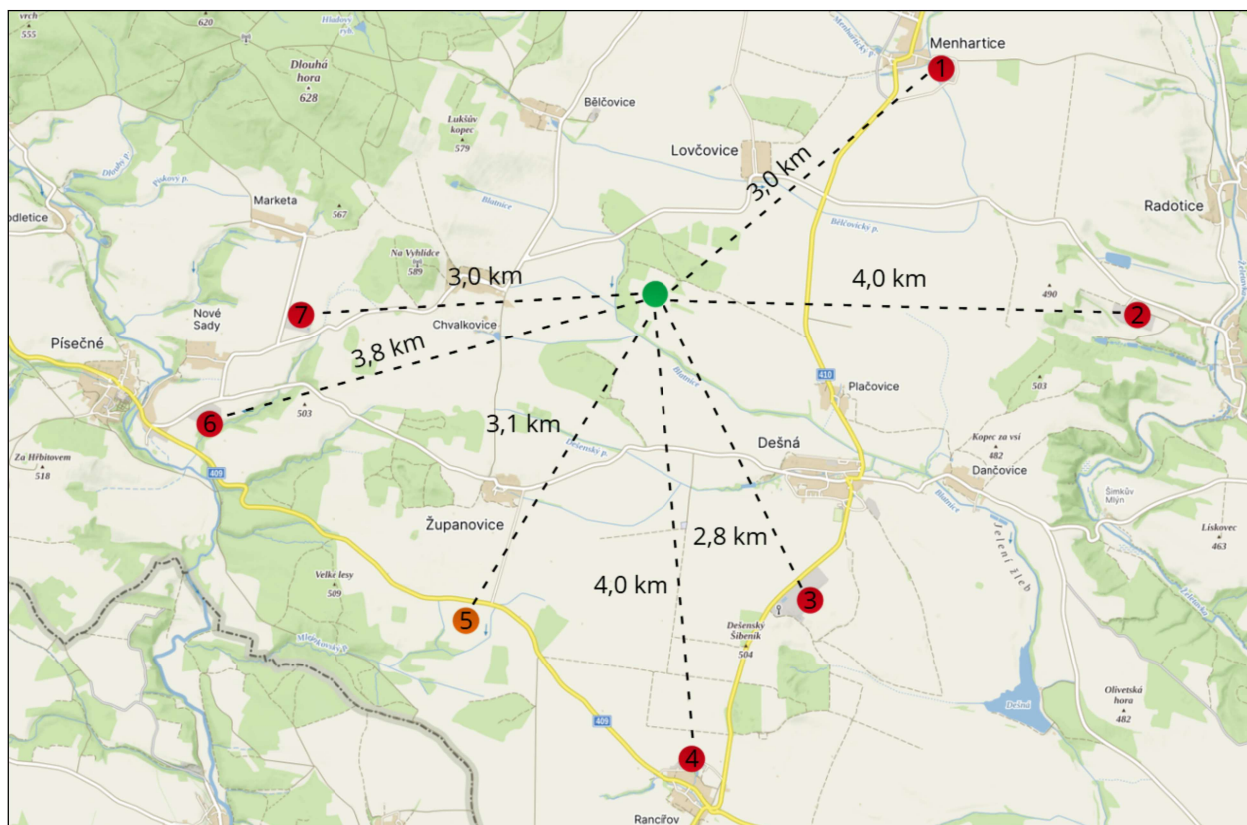
Charakter stavby: výstavba nových objektů na volné ploše, respektive uvnitř nově navrhovaného zemědělského areálu

Odvětví: zemědělství, živočišná výroba

Kumulace záměru s jinými záměry:

Nově navrhovaný zemědělský areál pro výkrm brojlerů Plačovice se nachází severozápadně od obce Dešná, respektive severozápadně od obecní části Plačovice obce Dešná.

Níže jsou uvedeny vzdálenosti od okolních zemědělských areálů, ve kterých je realizován či povolován chov hospodářských zvířat.



1. Provozovatel Zemědělské družstvo Menhartice, družstvo, v areálu u obce Menhartice chová (zdroj: provozní řád střediska):
 - a. 140 ks dojnic
 - b. 100 ks jalovic
 - c. 70 ks telat
2. Provozovatel Zemědělské družstvo Menhartice, družstvo, v areálu u obce Bačkovice chová (zdroj: provozní řád střediska):
 - a. 188 ks býků (odchovna mladého dobytka)
3. Provozovatel ZEMSPOL DEŠNÁ, s.r.o. v areálu u obce Dešná chová (zdroj: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHC846):
 - a. 10 200 ks prasat na výkrm
 - b. 850 ks prasnic
 - c. 250 ks chovných prasniček
 - d. 4 ks kanců
 - e. 4 545 ks selat.
4. Provozovatel ZEMSPOL DEŠNÁ, s.r.o. v areálu u místní části Rancířov, obce Dešná chová (zdroj: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHC733):
 - a. 363 ks dojnic
 - b. 80 ks telat
5. Jižně od obce Županovice společnost FREDI s.r.o. připravuje nový zemědělský areál o kapacitě (zdroj: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHC1237):
 - a. 460 000 ks brojlerů
6. Provozovatel ZEMSPOL DEŠNÁ, s.r.o. v areálu u obce Písečné chová (zdroj: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHC782):
 - a. 320 ks jalovic 2-6 měsíců
 - b. 240 ks jalovic 7-12 měsíců
 - c. 240 ks jalovic 13-18 měsíců
 - d. 168 ks jalovic 19-22 měsíců

7. Provozovatel FREDI s.r.o. v areálu u místní části Marketa, obce Písečné chová (zdroj: https://portal.cenia.cz/eiasa/detail/EIA_JHC898):
- 584 ks dojnic
 - 176 ks skotu (reprodukční stáj)
 - 60 ks telat

Posuzovaný areál je tak dostatečně vzdálen od těchto okolních obcí či obecních částí.

Posuzovaná lokalita je v současné době přístupná po stávající obecní komunikaci p.č. 2084 k.ú. Plačovice, která je v majetku obce Dešná. Tato místní komunikace následně navazuje na státní silnici č. 410 vedoucí z Plačovic do Menhartic. Po těchto komunikacích bude také probíhat veškerá obslužná doprava.

Popis navrhovaného provozu:

Vlastní nově navrhovaný provoz se bude skládat ze stávajících stavebních a inženýrských objektů

		Rozměry objektu	zastavěná plocha	kapacita
SO 01	Hala 1A	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
	Hala 1B	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
SO 02	Hala 2A	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
	Hala 2B	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
SO 03	Hala 3A	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
	Hala 3B	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
SO 04	Hala 4A	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
	Hala 4B	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
SO 05	Hala 5A	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
	Hala 5B	130,3 x 19,8	2 580 m ²	50 000 ks
SO 06	Provozní budova	6 x 15	90 m ²	
SO 07	Kanalizace a jímka na technologické vody			
SO 08	Dešťová kanalizace, vsakovací dren			
SO 09	Sklad propanu včetně plynové přípojky			
SO 10	Vodovodní přípojka, vodojem			
SO 11	Přístřešek pro stroje	5,5 x 14	77 m ²	
SO 12	Mostní váha	4 x 12	48 m ²	
SO 14	Elektropřípojka, trafostanice, náhradní zdroj			
SO 15	Zpopelňovací zařízení			
SO 16	Zpevněné plochy			
SO 17	Oplocení areálu			
SO 18	Sadové úpravy			

SO 01 - SO 5 Výkrmová hala č. 1A - 5B**Popis konstrukčního řešení hal**

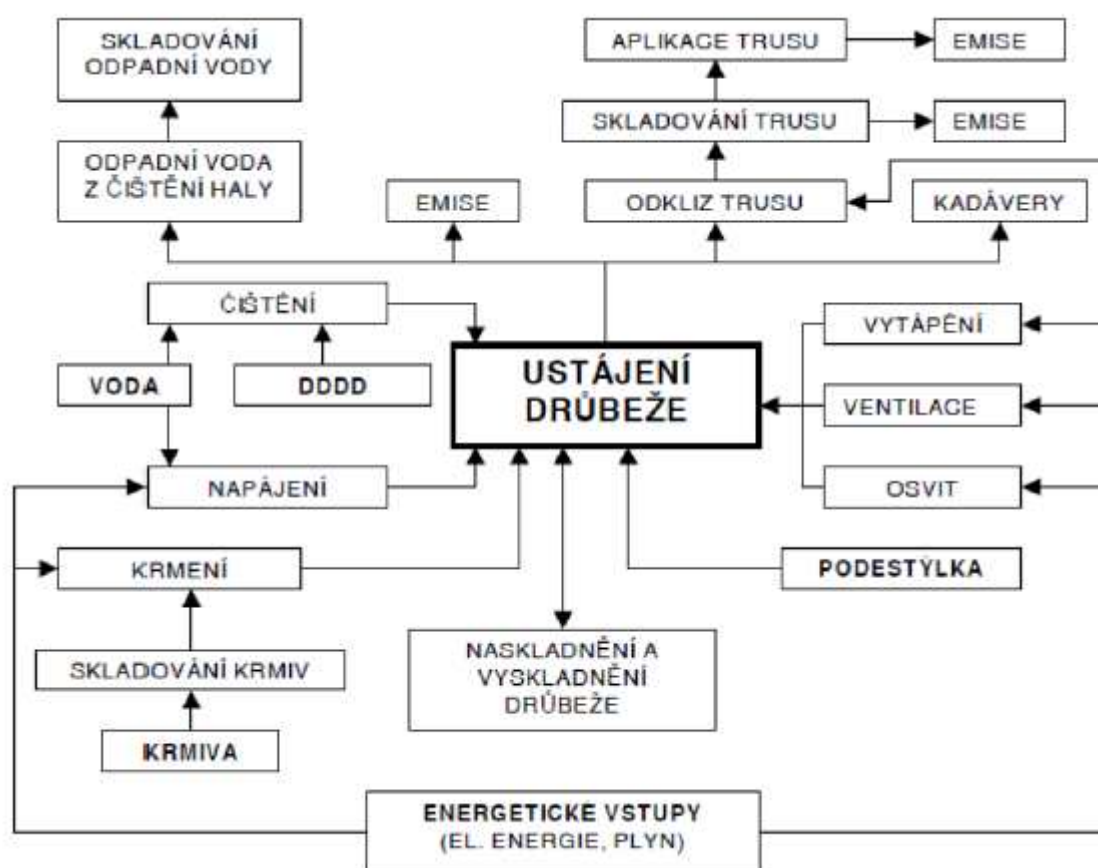
Všechny haly budou provedeny shodným konstrukčním systémem.

Jedná se o bezokenní objekty o obdélníkových půdorysech se shodnou modulovou šířkou 19 m a jednotnou délkou modulů a 6,0 m. Celková výška haly pod okap je 3,8 m, výška ve hřebeni 5,9 m. Konstrukční systém hal tvoří ocelové rámy po 6,0 m, osazené do železobetonových patek. Stěny hal jsou opláštěny z PU panelů. Podlahy hal budou provedeny z vodostavebního betonu B 25 HV na podkladním betonu s izolací proti zemní vlhkosti. Podlahy stájí budou vyspádované do vpustí stájové kanalizace, která bude svedena do přečerpávací jímky technologických vod.

Přední štítová stěna bude vystrojena obslužnými vraty 4,0 x 3,0 m a vstupními dveřmi, v zadní štítové stěně budou umístěny vstupní dveře a soustava odtahových ventilátorů.

V zadním štítu a ve střešní konstrukci budou dále osazeny odtahové ventilátory, v bočních stěnách pak nasávací klapky a nasávací žaluzie.

Blokové schéma provozu s popisem a vzájemnou propojeností materiálových a energetických toků do hlavní výrobní činnosti.

**Popis technologického řešení**

Technologické zařízení bude moderní technologie, například od firmy AGE, BIG DUTCHMAN či FARMTEC.

Množství jednotlivých technologických komponentů může být odvislé od vybrané technologie.

Technologie vychází ze stavebního a technologického uspořádání stájí a vyhovuje základním

požadavkům zoohygieny a welfare chovaných kuřat (požadavky ukazatelů welfare dle vyhl. č. 268/2009 Sb., technické požadavky na stavby, v platném znění).

Minimální standardy pro ochranu hospodářských zvířat na 1 m² plochy stáje budou dodrženy.

Technologie krmení a napájení:

V halách budou osazeny 4x plně automatické krmné linie s krmítky, umístěné mezi napájecími liniemi. V hale budou osazena krmítka v počtu 684 ks cca 70 - 75 kuřat na jedno krmítko). Celá krmná technologie je zavěšena pod stropem s možností vytahování a spouštění pomocí centrálního navijáku, který může být dle požadavku investora i s elektrickým pohonem.

Všechny krmné linie budou zásobovány krmivem z venkovních nově navrhovaných zásobníků (2 x 30 m³) pomocí příčného dopravníku krmiva. Jedná se o ohebný dopravník např. Flex - Vey o průměru 70 mm. Tento dopravník bude dopravovat krmivo na základě signálu od senzoru v poslední násypce krmiva. Všechna sila jsou konstruována pro pneumatické plnění. Sila jsou navržena ze zinkovaného materiálu, který svoji venkovní galvanickou vrstvou odráží tepelné záření a tím nedovoluje nadměrnému zahřívání uskladněného krmiva.

Napájení budou zajišťovat 5x kompletní kapátkové napájecí linie (3 700 ks kapátkových napáječek) s veškerým příslušenstvím, tedy s regulací tlaku vody, filtrací vody a možností medikace vody. Také celý systém napájecích linií bude zavěšen pod stropem objektu, s možností vytahování a spouštění pomocí centrálního navijáku. V halách bude osazen příslušný počet napájecích míst (cca 12 - 15 kuřat na jedno napájecí místo).

Technologie vytápění

Nové haly budou osazeny topnými jednotkami na propan. Tento bude k halám přiveden pomocí nové plynové přípojky a nových plynových rozvodů po halách. V halách bude osazeno po 6 ti topných jednotkách Ermaf Energizer a 80 kW (spotřeba propanu 6,6 kg/hod), doplněných o vnitřní podávací ventilátory vzduchu.

Topidla pracují s uzavřeným spalováním, tzn. Vzduch stáje není zatěžován kouřem a škodlivé plyny jsou prostřednictvím dvouplášťového komínu odváděny mimo prostor haly. Díky tomuto systému je zejména v první fázi výkrmu kuřat omezena ventilace na minimum, což výrazně uspoří náklady na vytápění.

Ventilace objektů:

Nejdůležitějším aspektem výkrmu brojlerů je správná funkčnost ventilace. Pro daný provoz bude navržena takzvaná tunelová ventilace.

Přívod vzduchu bude u výkrmových hal zajištěn 120 ks stěnovými nasávacími klapkami, osazenými rovnoměrně v obou podélných stěnách.

Klapky budou společně ovládány ocelovými táhly a dvěma servo pohony. Činnost těchto klapek bude řízena instalovaným klima počítačem.

Pro maximální letní ventilaci jsou v přední části stáji osazeny celkem 24 ks velkoplošné nasávací žaluzie, na které je možné osadit vodní voštinové chladicí systémy.

Vzduch ze stáje bude odváděn soustavou odtahových ventilátorů, umístěných převážně v zadní části stáji a to:

10 odsávacích komínů CL 600 s ventilátory typu FF063 (a 14 300 m³/hod) ve hřebeni

10 stěnových ventilátorů BD BLUE 140 (a 68 500 m³/hod) v zadním štítu haly

Proces automatické ventilace řídí klima - počítač, který sleduje vnitřní i venkovní teplotu,

vnitřní vlhkost a nastavené parametry pro klima ve stáji. Součástí ventilace je i alarm systém, který posílá signál obsluze v případě poruchy na zařízení.

Pro zajištění optimálních podmínek ve stáji v době extrémně vysokých teplot může být do výkrmových hal navrženo chlazení. Jedná se o voštinové zařízení, po kterém protéká voda a skrze toto zařízení prochází nasávací vzduch, čímž dochází k jeho částečnému ochlazení.

Ventilace objektů je navržena na maximální předpokládanou výměnu vzduchu 4,75 m³/hod na kg. živé váhy drůbeže.

Technologický systém provozu:

U navrhovaného provozu je počítáno s turnusovým zástavem, tedy s jednorázovým naskladněním a vyskladněním všech hal na farmě.

Pro plánovaný chov brojlerů se počítá s osvědčeným podestýlkovým systémem. Podestýlka bude prováděna krátce řezanou slámou, pilinami nebo slamnatými granulemi.

Po navezení nové podestýlky je potřeba provést opětovnou fumigaci (plynová desinfekce) podle předepsaných postupů použitého přípravku.

Po vyskladnění kuřat bude provedeno vyklizení podestýlky, celková desinfekce a odvětrání haly a příprava hal na nový výkrmový cyklus.

Při novém naskladnění malých kuřat musí být hala již před naskladněním vyhřátá na teplotu cca 34 °C a to ve výšce cca 80 cm nad podlahou. Druhý den po naskladnění je možno začít se snižováním teploty o půl stupně za den až na 30 °C. Tato teplota se udržuje až do 14 dnů stáří kuřat.

Ve vztahu k teplotě musí být udržována vlhkost vzduchu a to při 34 °C je optimální vlhkost v hale 56 %. Při klesající teplotě je možno připustit zvýšení vlhkosti o 1 % na každý 1 stupeň C pokleslé teploty. Maximální vlhkost ve stáji je nutno ohlídat na 80 %.

Obsluha běžného provozu spočívá v pravidelné kontrole zdravotního stavu kuřat, jejich vitality a etologických projevů. Zároveň se provádí sběr případných uhynulých kusů. Úhyn kuřat do čtvrtého dne od zástavu stoupá, poté úhyn klesá. V prvním týdnu by úhyn neměl přesáhnout 1 % z celkového zástavu na halu, v dalších týdnech by neměl překročit 0,4 %. Při předpokládaném výkrmu by celkový úhyn neměl překročit 3 – 4 %.

Dalším úkolem obsluhy je denní kontrola spotřeby krmiva (přímá indikace zdravotního stavu kuřat či jiných aspektů). Běžná spotřeba krmiva pro prvé dny je přibližně 14 g/ks a den, u dokrmovaných kuřat stoupne spotřeba na 120 - 140 g/ks a den.

Pro navrhovaný provoz se počítá s řízeným světelným režimem s postupným snižováním doby osvětlení.

Pro naskladňování hal kuřaty by měla platit zásada o stejném stáří kuřat a jednom dodavateli.

Vyskladňování vykrmených kuřecích brojlerů bude pomocí "kombajnů", nebo ruční do přepravek, ve kterých budou odvezena na jatka speciálními nákladními automobily.

Celý proces očisty a desinfekce stáje je možno rozdělit na následující kroky:

- hrubé omytí technologie, stěn, popřípadě stropu (WAP)
- odstranění hluboké podestýlky (podestýlka je nakládána uvnitř stáji a okamžitě uložena na kontejner či nákladní automobil a okamžitě převezena mimo areál na schválené polní složiště

Možné využití podestýlky:

- aplikací na pozemky s okamžitou zaorávkou

- kompostování se samo zahřátím
- umytí výkrmové haly (WAP)
- vyčištění a desinfekce krmných a napájecích linií, provedení potřebných oprav
- veterinární dezinfekce aerosolem se provádí 3 – 4 dny před naskladněním hal kuřaty.
- úklid vnějších přilehlých prostor
- deratizace (GRANULE LANIRAT + CUKR)
- příprava pro nový výkrmový cykl

Délka výkrmového cyklu	35 dní
Doba na vyklizení podestýlky	2 - 3 dny
Doba na očistu a desinfekci stáje	10 dní

Délka 1 cyklu celkem	cca 48 dní
Počet výkrmových cyklů za rok	přibližně 7,5 x
živá hmotnost vykrmeného brojlera	1,9 kg (průměr)

Produkce z posuzované farmy celkem:

- hala 1 - 10	500 000 x 0,96	480 000	ks/cykl
produkce za rok	480 000 x 7,5	3 600 000	ks/rok

SO 06 Provozní budova

Jedná se o výstavbu nového objektu. V provozní budově bude umístěna kancelář, skladovací prostory, sociální zázemí se šatnami pro zaměstnance a příležitostné pracovníky na farmě.

Samostatnou částí provozní budovy bude umístění náhradního zdroje elektrické energie. Vytápění objektu bude realizováno plynovým kotlem 20 kW.

Součástí tohoto objektu bude i provoz vodního hospodářství, které se bude skládat ze zásobní jímky na vodu s kapacitou na 2denní provoz farmy, tedy s kapacitou cca 120 m³ vody, včetně tlakovacího zařízení do faremního vodovodu.

Součástí výstavby bude i zbudování samostatné prefabrikované betonové bezodtoké jímky na splaškové vody o objemu cca 15 m³. Vody z této jímky budou dle potřeby vyváženy na nejbližší ČOV.

SO 07 Kanalizace a jímka na technologické vody

Všechny výkrmové haly budou provedeny s vyspádovanými a odkanalizovanými podlahami. Mycí vody z hal tak budou svedeny do samostatné kanalizace, která bude svádět veškeré kontaminované vody do nově budované jímky o užitném objemu cca 450 m³. V následující části dokumentace byl proveden výpočet produkce technologických oplachových kontaminovaných vod, a to na úrovni 387 m³/rok. Z tohoto údaje je zřejmé, že kapacita této jímky postačí na 13 měsíců provozu.

Veškeré tyto vody budou dle klimatických podmínek následně vyvezeny na zemědělské pozemky investora jako hnojná zálivka.

SO 08 Dešťová kanalizace

Výkrmové haly SO 01 - SO 05 a provozní budova SO 06 budou napojeny na nově navrhovanou dešťovou kanalizaci, která veškeré vody svede do spodní části areálu. Zde bude zbudována nová samostatná bezodtoká jímka na dešťové vody o užitném objemu 300 m³. Z tohoto objemu bude trvale v jímce cca 100 m³ (požární voda), zbylých 200 m³ bude zásoba pro využití těchto vod pro provoz areálu (oplachy podlah, zálivka areálu, voda do postřikovačů zemědělských ploch apod.). Dle zkušeností investora se předpokládá, že prakticky všechny zachycené srážkové vody budou v rámci provozu areálu využity.

V následující části této dokumentace je proveden výpočet na přívalový 15 min déšť ze všech střech výkrmových hal, který představuje množství srážek na úrovni cca 185 m³/15 min. Přepad z této zachytivé jímky bude zaústěn do vsakovacího drenu, kde dojde k zasáknutí přebytkových srážkových vod.

SO 09 Sklad propanu včetně plynové přípojky

Navrhovaný provoz bude zásoben propanem, uskladněným v nových nadzemních ocelových skladovacích zásobnících. Velikost zásobníků bude odvislá od vybraného konečného dodavatele plynu. Ze skladovacích zásobníků budou provedeny zemní rozvody plynu k jednotlivým výkrmovým halám a ke zpopelňovacímu zařízení.

SO 10 Vodovodní přípojka, zemní vodojem

Pro navrhovaný provoz se navrhuje zbudovat 2 nové vrty uvnitř budoucího areálu, které zásobí vodou navrhovanou farmu.

V současné době byl zpracován projekt hydrogeologických průzkumných prací (viz přílohová část), který na vytipované lokalitě budoucího areálu navrhl 2 místa pro zbudování vrtů. Následně bude nutné provést průzkumné vrty s čerpacími zkouškami, které potvrdí dostatečnou vydatnost zdroje (zdrojů) pro navrhovaný provoz s vyloučením negativních ovlivnění okolních stávajících vodních zdrojů.

Tyto nové vrty budou povolovány samostatným vodoprávním řízením. Bez povolení těchto zdrojů vody pro navrhovaný provoz nebude vydáno stavební povolení pro navrhovanou farmu chovu kuřat.

Součástí tohoto objektu bude i provoz vodního hospodářství, které se bude skládat ze zásobní jímky na vodu s kapacitou na 2-denní provoz farmy, tedy s kapacitou cca 200 m³ vody, včetně tlakovacího zařízení do faremního vodovodu.

Voda z vodojemu bude následně přivedena k jednotlivým halám a k provozní budově.

Předpokládaná spotřeba vody na farmě bude uvedena v následující části dokumentace.

SO 11 Přístřešek pro stroje

Objekt je navržen jako ocelová montovaná konstrukce, která bude dodána a vyhotovena dodavatelskou firmou. Bude se jednat o ocelovou přístřeškovou konstrukci pro možnost zaparkování potřebné techniky. Objekt o maximálních rozměrech 14 x 5,5 m bude připojen k elektrické energii.

SO 12 Mostní váha

Jedná se o typové zařízení, osazené na komunikaci. Váha bude sloužit pro kontrolu navážených a odvážených surovin z provozu. Konečný typ váhy bude určen výběrovým řízením.

SO 13 Kafilerní box

Jedná se o typové zařízení - chlazený kafilerní box, v kterém budou dle potřeby uskladněny popelnice s uhynulými kuřaty. Vzhledem ke chlazenému prostoru lze předpokládat odběr kadaverů cca 2 x za týden. Kafilerní box bude umístěn u hlavního vjezdu do areálu.

SO 14 Elektropřípojka, trafostanice, náhradní zdroj

Navrhovaný provoz bude napojen novou VN přípojkou do nově navrhované areálové trafostanice.

Nové vedení elektro bude dále napojeno na nový náhradní zdroj, který bude umístěn vedle objektu provozní budova. Náhradní zdroj bude zajišťovat chod farmy zejména ventilace hal v době výpadku elektrické energie v síti.

SO 15 Zpopelňovací zařízení

Jedná se o zpopelňovací zařízení AIS 040 CYKLONE, vhodné pro likvidaci uhynulých kuřat z provozu farmy formou spalování. V zařízení nebudou spalovány SRM odpady. Uhynulá zvířata budou ukládána do kafilerního boxu, z kterého budou dle potřeby přemísťovány do zpopelňovacího zařízení. V případě poruchy zařízení budou odvážena smluvní asanační službou. Doba skladování v kafilerním boxu bude max. 24 hodin.

Navržené typové zařízení je možné charakterizovat:

Objem komory	1,33 m ³
Kapacita	až 50 kg/den
Plnění	vrchní
Spotřeba plynu	12-20 Nm ³ /hod
Maximální kapacita	50 kg živočišných tkání/hod
Provoz zařízení je diskontinuální, nelze dosáhnout 100% využití	
Zpracovaný materiál	uhynulá kuřata
	Vše pouze z produkce posuzované farmy
	Převoz materiálu ze sousedních farem je zakázán
Umístění	na zpevněné betonové ploše pod přístřeškem

Legislativa Evropské Unie určující pravidla pro provoz:

- *NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1069/2009 o hygienických pravidlech pro vedlejší produkty živočišného původu a získané produkty, které nejsou určeny k lidské spotřebě, a o zrušení nařízení (ES) č. 1774/2002 (nařízení o vedlejších produktech živočišného původu)*
- *NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 142/2011, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1069/2009 o hygienických pravidlech pro vedlejší produkty živočišného původu a získané produkty, které nejsou určeny k lidské spotřebě, a provádí směrnice Rady 97/78/ES, pokud jde o určité vzorky a předměty osvobozené od veterinárních kontrol na hranici podle uvedené směrnice.*

Základním požadavkem je dvoustupňové spalování zplodin hoření při dodržení minimální teploty 850° C po dobu 2 s. Teplotu je možno monitorovat v libovolném časovém intervalu

pomocí vestavěné teplotní sondy spolu s jejím zaznamenáváním na libovolné záznamové zařízení.

Vlastní proces spalování je řízen automaticky mikroprocesorem dle stanoveného programu. Jedinou manuálně nastavenou hodnotou je doba spalování v závislosti na množství živočišného odpadu vloženého do spalovací komory.

Proces vlastního spalování:

1. Nejprve se nahřeje druhá komora na teplotu 850 °C. Samostatný hořák pro druhou komoru automaticky udržuje nastavenou teplotu na této úrovni (cca 30 – 50 minut).
2. Teprve po jejím zahřátí se zapálí hořák ve hlavní spalovací komoře. Tento hořák se zapíná při zahájení spalování a funguje tak dlouho, až se refrakční beton vyzdívky nahřeje na teplotu, kdy dochází k zapalování odpadu od rozehřáté vyzdívky nebo v době, kdy se doplní další odpad a dojde k ochlazení spalovací komory. Závisí rovněž na skladbě odpadu, protože odpad s obsahem tuku lépe hoří a není tudíž třeba dodávat energii ke spálení z hořáku.
3. Po uplynutí nastavené doby spalování se vypne hlavní hořák a funguje pouze ventilátor, který do spalovací komory dodává vzduch pro dokončení spalování.
4. Hořák ve druhé komoře pracuje dále v automatickém režimu tak, aby po dobu následujících 3 hodin udržoval v druhé komoře požadovanou teplotu 850 °C.
5. Po uplynutí tohoto času budou dále fungovat pouze ventilátory obou hořáků po dobu dalších několika hodin. Potom se systém automaticky vypne.

K mytí přepravních nádob bude využit nový kafilerní box se záchytnou jímkou. Případné úkapy budou zachyceny do ocelové vaničky, umístěné pod plnicím otvorem zařízení. V jiných částech zařízení se úkapy nevyskytují. V případě kontaminace jiných zpevněných ploch budou tyto vyčištěny dezinfekčními prostředky, případná kontaminovaná mycí voda bude uskladněna v jínce kafilerního boxu.

SO 16 Zpevněné plochy

Celý provoz výkrmových hal bude přístupný po zpevněné komunikaci umístěné při předních štítech hal. Z této komunikace pak prováděna veškerá obsluha provozu, což představuje navážení a odvážení podestýlky, kuřat a navážená krmiva.

SO 17 Oplocení

Celý areál bude oplocen drátěným pletivem na ocelových sloupcích, včetně hlavní brány a vstupní branky při vjezdu do areálu.

SO 18 Sadové úpravy

Po ukončení výstavby bude okolí hal upraveno a následně zatravněno. Jižní část areálu bude následně opatřena střední a vysokou zelení, která částečně pohledově zakryje areál a lépe ho tak začlení do současného rázu krajiny. Podrobné řešení bude provedeno v následujících povolovacích řízeních.

Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Navrhovaný provoz spadá do režimu Zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, v platném znění.

Záměr bude zařazen pod bod 6.6 Zařízení intenzivního chovu drůbeže nebo prasat mající

prostor pro více než:

a) 40.000 ks drůbeže

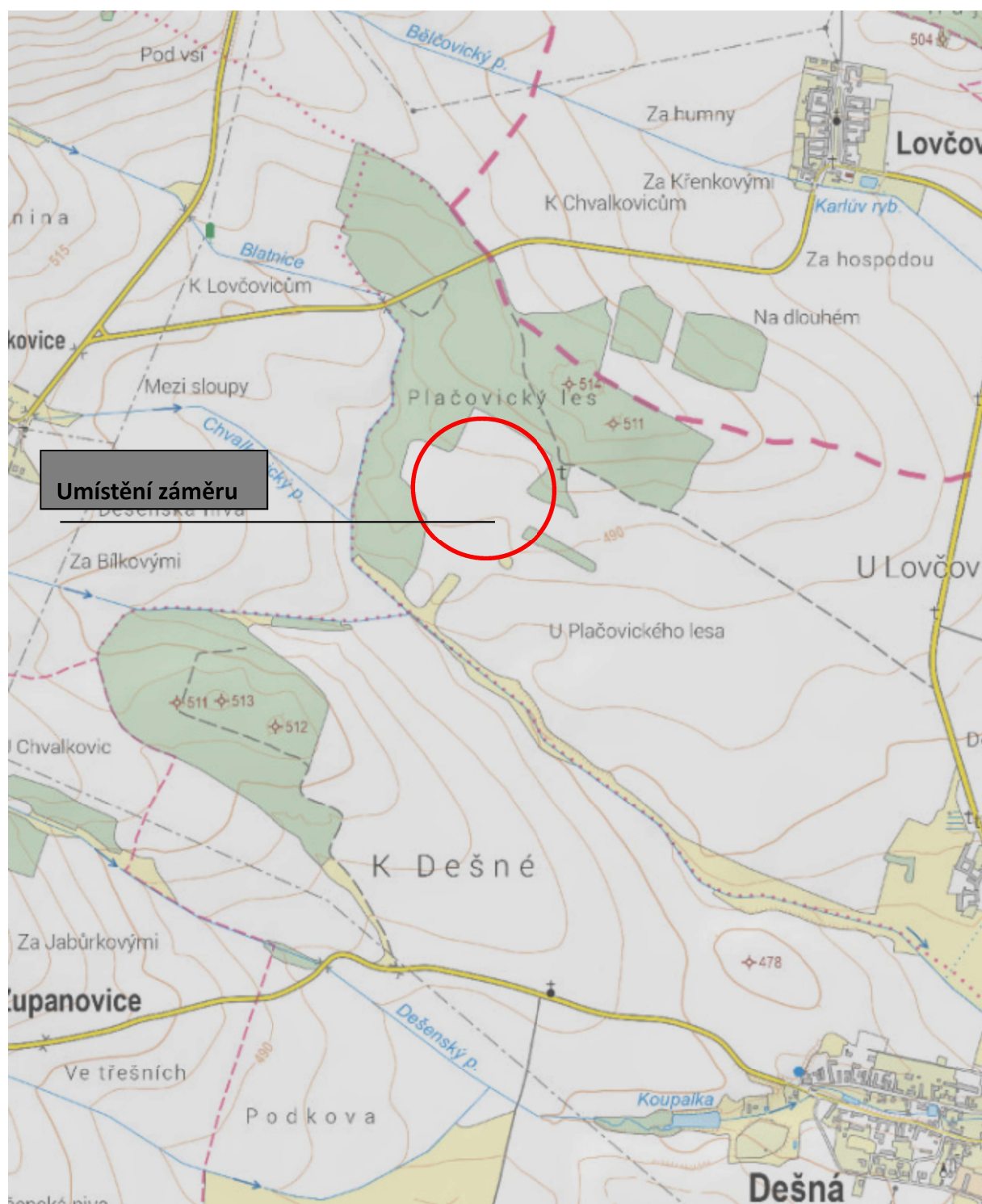
Na předkládaný záměr bude nutné před vydáním stavebního povolení zpracovat, projednat a vydat integrované povolení dle zákona.

V rámci navrhovaného provozu nových stájí budou použity nejmodernější technologie chovu drůbeže. Zároveň budou z hlediska ochrany ovzduší (produkce amoniaku, zápachu a skleníkových plynů) navržena taková opatření, která snižují jejich produkci - viz část ochrana ovzduší.

1.4. Umístění záměru

Kraj:	Jihočeský
Okres:	Jindřichův Hradec
Obec:	Dešná
Katastrální území:	Plačovice 625701

Umístění záměru – širší vztahy



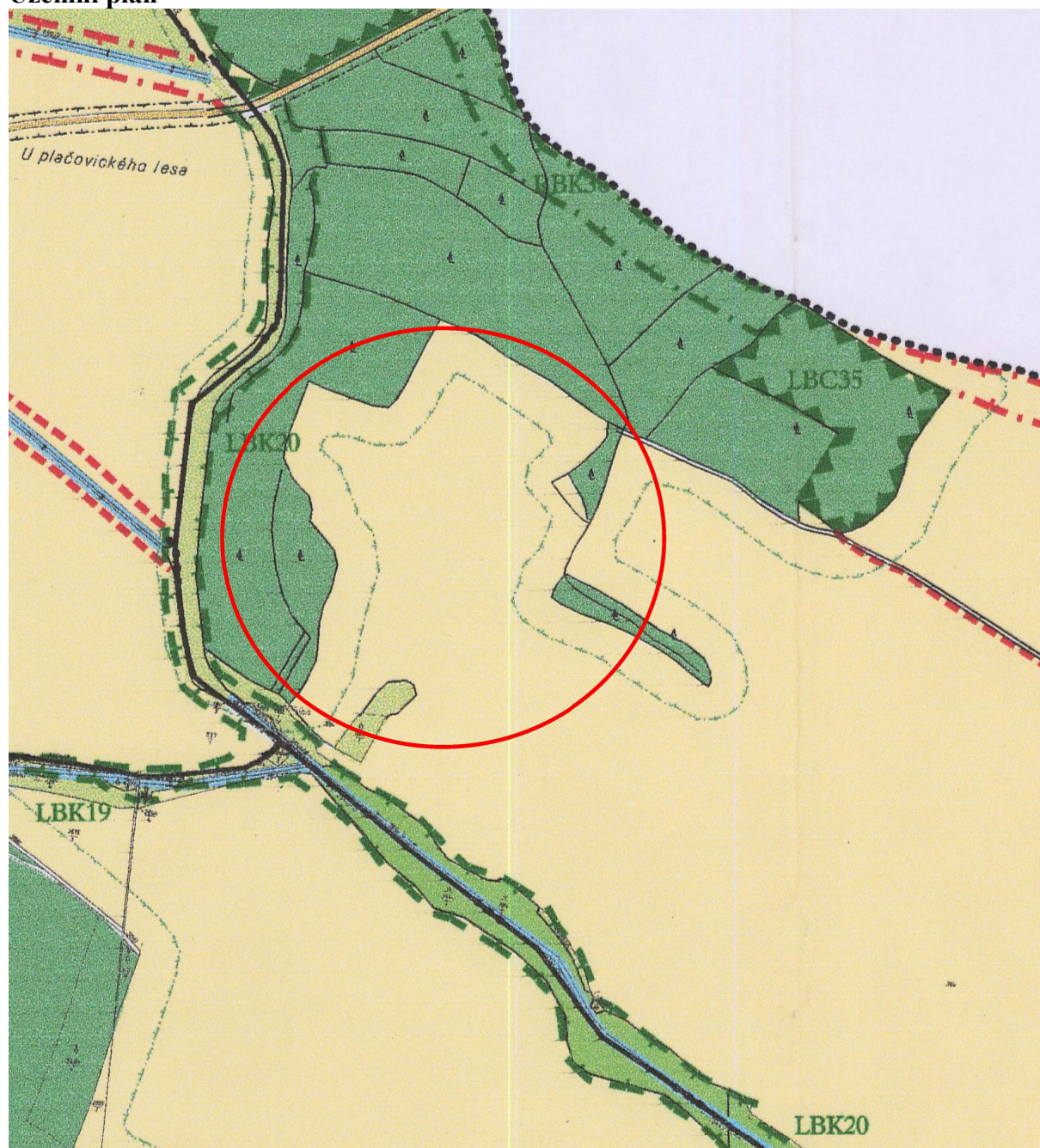
Fotomapa – stávající kapacity



Fotomapa – navrhovaný stav



Územní plán



Legenda:

STAV	NÁVRH	FUNKČNÍ VYUŽITÍ PLOCH:
		bydlení
		občanská vybavenost
		smíšené - bydlení a podnikání
		rekreace a sport
		výroba, podnikání a sklady
		zemědělská výroba
		technická vybavenost

		vodní plochy a toky
		zeleň veřejná a zeleň vyhrazená
		zeleň soukromá
		lesy - pozemky určené k plnění funkce lesa
		ZPF-orná půda
		ZPF-trvalý travní porost
		ZPF-ostatní plochy

2. HYGIENICKÉ LIMITY

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Zjištěný stav akustické situace v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se posuzuje podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

2.1. § 11 Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb

- (1) Určujícími ukazateli hluku jsou ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ a maximální hladina akustického tlaku $A_{L_{max}}$, případně odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$). V případě hluku z leteckého provozu se hygienický limit v chráněných vnitřních prostorech staveb vztahuje na charakteristický letový den.
- (2) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,16h}$ se rovná 40 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,8h}$ se rovná 30 dB.
- (4) Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku $A_{L_{max}}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podlahami.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro zvuk elektronicky zesilované hudby se v prostoru pro posluchače stanoví pro dobu T se rovná 4 hodiny hodnotou $LA_{eq,T}$ se rovná 100 dB.

Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Druh chráněného vnitřního prostoru	Doba pobytu	Korekce v dB
Nemocniční pokoje	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-15
Lékařské vyšetřovny, ordinace	po dobu používání	-5
Obytné místnosti	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0 ⁺⁾
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-10 ⁺⁾
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí a staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání	po dobu používání	+5

Pro ostatní druhy chráněného vnitřního prostoru v tabulce jmenovitě neuvedené se použijí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je u staveb povolených před 1. lednem 2007 dán kolaudačním rozhodnutím, u později povolených staveb oznámením stavebního úřadu nebo kolaudačním souhlasem. Uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

+) Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce + 5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu ke chráněnému vnitřnímu prostoru staveb povolených k užívání k určenému účelu po dni 31. prosince 2005.

2.2. §12 Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$).
- (2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{LCEq,T}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku C_{LCE} jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{CEq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{CEq,1h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{CEq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{CEq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{LCEq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,8h}$ se rovná 50 dB.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Rekapitulace**korekce na denní dobu**

- denní období od 06.00 do 22.00 hod.....0 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (kromě hluku ze železnice)..... -10 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (pro hluk ze železnice)..... - 5 dB

korekce na povahu hluku

- hluk vysoce impulsní.....- 12 dB
- hluk s tónovými složkami nebo informačním charakterem..... - 5 dB

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001“.

2.3. Limity hluku vztažené na posuzovaný záměr

Z dikce Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot:

Pro zdroje hluku v areálu během provozu:

06.00 – 22.00 hod.: 50 dB

22.00 – 06.00 hod.: 40 dB

Pro zdroje hluku po 31. prosinci 2000 – uvedení do provozu – komunikace

06.00 – 22.00 hod.: 60 dB

22.00 – 06.00 hod.: 50 dB

Pro zdroje hluku z komunikací před 31. prosincem 2000 – uvedení do provozu

06.00 – 22.00 hod.: 68 dB

22.00 – 06.00 hod.: 58 dB

Pro zdroje hluku po 31. prosinci 2000 – uvedení do provozu – železnice

06.00 – 22.00 hod.: 60 dB

22.00 – 06.00 hod.: 55 dB

Pro zdroje hluku ze železnice před 31. prosincem 2000 – uvedení do provozu

06.00 – 22.00 hod.: 68 dB

22.00 – 06.00 hod.: 63 dB

Konečné stanovení nejvyšších přípustných limitů hluku je v pravomoci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

3. NEJBLIŽŠÍ CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY, CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY STAVEB

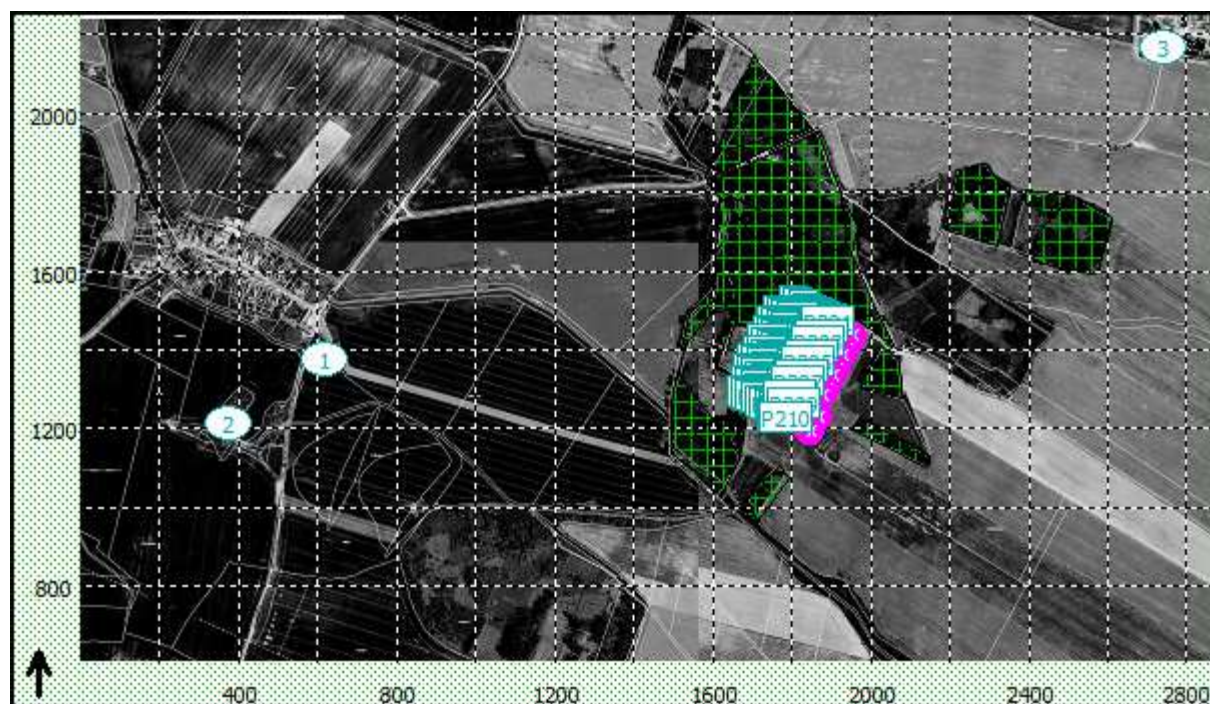
Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreační účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Nejbližší chráněné prostory

Číslo	Souřadnice na mapě [m]	Výška [m]	Dům č. p.	Komentář
1	618,3; 1376,8	3	2	cca 1,1 km západně od areálu nejbližší živočišné výroby (Stáj 8 – Výkrm brojlerů) se nachází rodinný dům číslo popisné 2 na parcele č. st. 53 (k. ú. Chvalkovice u Dešné 655082)
2	378,6; 1212,6	3	45	cca 1,3 km západně od areálu nejbližší živočišné výroby (Stáj 5b – Výkrm brojlerů) se nachází rodinný dům číslo popisné 45 na parcele č. st. 52 (k. ú. Chvalkovice u Dešné 655082).
3	2743,6; 2164,9	3	24	cca 1 km severovýchodně od areálu nejbližší živočišné výroby (Stáj 1 – Výkrm brojlerů) se nachází rodinný dům číslo popisné 24 na parcele č. st. 1 (k. ú. Chvalkovice u Dešné 655082).

Grafické zobrazení umístění referenčních bodů



4. TECHNICKÉ MĚŘENÍ POZADÍ V LOKALITĚ

Datum měření:	10. 02. 2026
Čas měření:	od 8:00 do 10:00
Teplota vzduchu:	2,2 °C, oblačno vítr do 3 m/s, proměnlivý
Měřicí přístroje:	Hlukoměr Norsonic „Nor131“, výrobní číslo 1313246, předzesilovač Nor-1207: 12675, Mikrofon Nor-1228:01216. Třída přesnosti I., frekvenční analýza Kalibrátor typ 1251 S/N: 32937
Měřené body:	měření bylo provedeno co nejbližší bodu vytipovaným pro hlukovou studii dle terénních možností ve výšce 2 m nad zemí. Z důvodu oplocení nebylo možné jít přímo před okna, v takovém případě bylo zvolené místě těsně za oplocením.
Předmět měření:	Měření bylo zaměřeno na stávající průmyslové zdroje v území, stávající pozadí.

Provedení měření

Měřicí zařízení bylo kalibrováno kalibrátorem před započítím měření a po jeho ukončení. Mezi kalibracemi nebyla zjištěna žádná odchylka od kalibrované hodnoty.

Po zjištění dat s příspěvků záměru, bylo změřeno rovněž pozadí, které bylo následně odděleno od zjištěných údajů.

Naměřené hodnoty byly zpracovány dle programem NorXplorer 4.6.0. Následně byla data zpracována.

Pozadí bylo odděleno: $L_{\text{sledovaného zdroje}} = L_{\text{celk}} + 10 \log (1 - 10^{-(L_{\text{celkové}} - L_{\text{pozadí}})/10})$

Zjištěné hodnoty pro denní dobu – krmení

Poznámka: stávající zdroje v areálu jsou zahrnuté do modelu.

Doba krmení nepřesáhne 1 hodinu z 8-hodinové směny, další krmení je v odpoledních hodinách.

Zjištěné hodnoty pro denní dobu – klidová fáze

Naměřené hodnoty				
Číslo bodu *	Celková hodnota L_{Aeq} (dB)±2 dB	Pozadí ** L_{Aeq} (dB)±2 dB	Příspěvky areálu po oddělení pozadí L_{Aeq} (dB)±2 dB	Poznámka
1	33,5	-	-	Hodnocení zahrnuje provoz areálu, ten nebylo možné oddělit od pozadí. Vlastně se jedná o pozadí bez
3	32,8	-	-	Hodnoty jsou i souborem přírodních zdrojů, reziduí hluku na komunikacích na pozadí, kdy se ne vždy podaří odstínit provoz. Na bázi spektra nebylo možné pozadí oddělit, rozdíl je nižší než 4 dB.

Poznámka: Jedná se o dobu mimo krmení. Měření koresponduje i s nočním provozem.

5. POUŽITÁ METODA VÝPOČTU

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit program HLUK+ verze 13.01, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Tato verze má v sobě zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (Kozák J., Liberko M., Šulc – Zpravodaj MŽP ČR č.2/2005). Tato novela umožňuje výpočet hluku ze silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hlučností vozidlového parku a jeho obměny. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách LAeq silniční dopravy. Při výpočtech LAeq generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku se nejvíce používá postup uvedený v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 – stavební akustika (Meller M., Stěnička J., VÚPS Praha, 1985). Z těchto principů vychází i postup výpočtu hluku průmyslových zdrojů použitý v programu HLUK+. Ten lze ve stručnosti popsat takto:

- 1) V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem
- 2) Počítají se hodnoty akustického tlaku A
- 3) Deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A. Tím je zabezpečena možnost souhrnného posuzování hluků dopravních a průmyslových zdrojů.
- 4) Řeší se úloha vyzařování průmyslového zdroje do venkovního prostředí
- 5) Všechny zdroje hluku nebo jejich části se nahrazují fiktivními nekoherentními zdroji hluku. Výpočet hluku těchto fiktivních zdrojů je založen na Beránkově vztahu, udávajícím pokles akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti

Dílčí výpočty byly provedeny na základě obecně platných metodik z podkladů získaných od investora, zpracovatele projektu, tyto podklady ovlivňují celkovou správnost a přesnost výpočtu.

6. AKUSTICKÉ ZDROJE V RÁMCI PROVOZU AREÁLU

6.1. Zdroje hluku

Přehled ventilace (garantováno je min 10 m³/ na brojlera) – nová:

- Hala 1a – Hala 5b
 - 10 x CL 600 – střešní
 - 10 x BD Blue 140 – čelní

Ventilátory CL 600 – střešní (P1-P100)

- Akustický výkon $L_w = 78$ dB (A) ve směru vodorovném k obci
- Využití ve dne i v noci

Ventilátory BD Blue 140 – čelní (P101-P200)

- Akustický výkon $L_w = 95$ dB (A)
- Využití ve dne i v noci

Pneumatické plnění zásobníků (P201-P210)

Zdrojem hluku je pneumatické plnění zásobních věží na jadrná krmiva z přepravních vozů. Jedná se o pneumatické plnění, u kterého zajišťuje dopravu do zásobníků pohon nákladního vozidla. Sila budou umístěna v těsné blízkosti od objektu na jihovýchodním okraji.

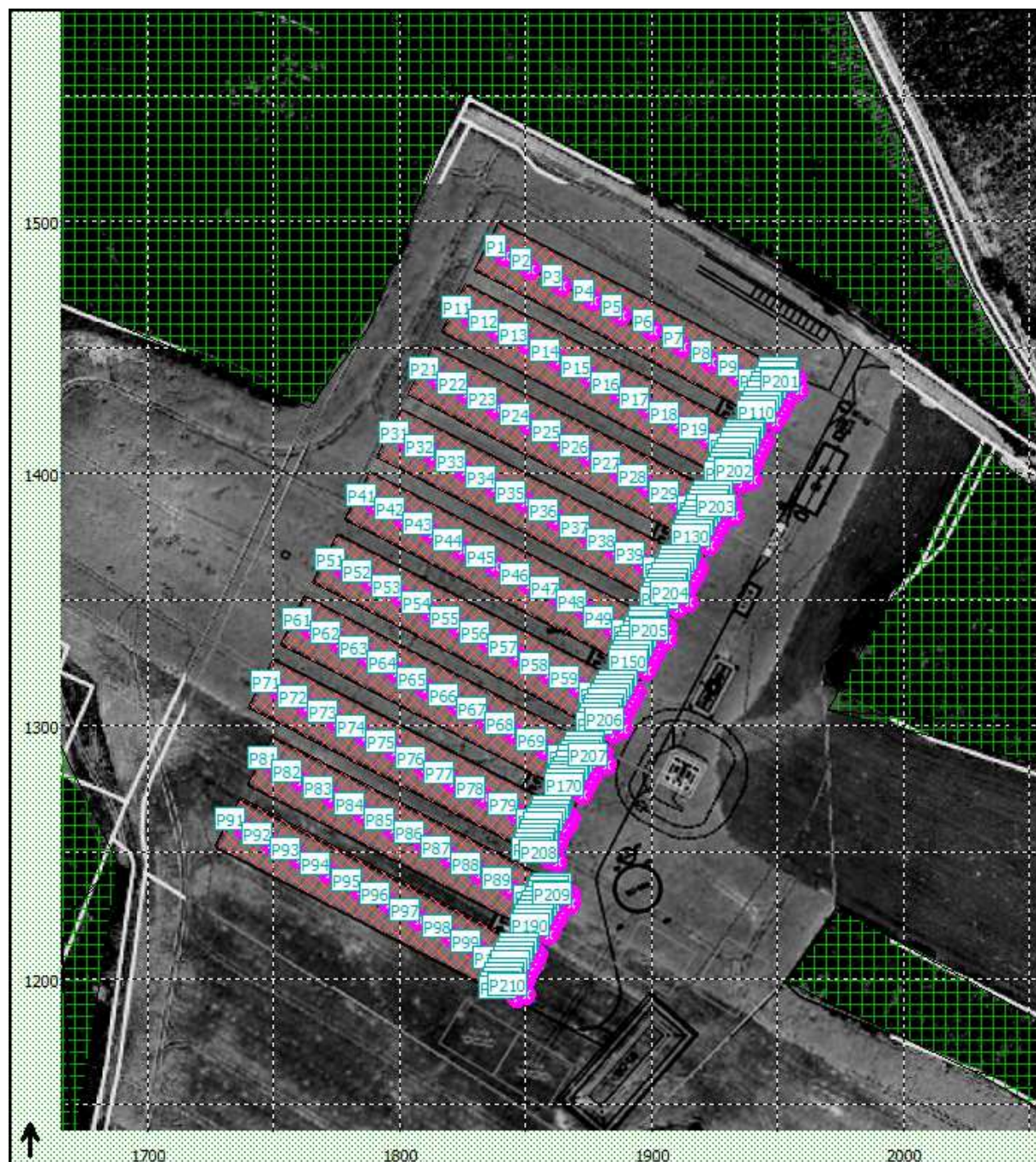
- Akustický výkon $L_w = 101$ dB (A)
- Výška nad zemí = 1,5 m
- Denní využití – zásobník je plněn po dobu max 2 hodin v denní době.
- Ekvivalentní hladina hluku během 8 hodin $L_{Aeq} = 95,0$ dB (A)
- Zadán jen nový zdroj, stávající areál je v pozadí.

Ostatní zdroje hluku

Provoz zásobníků – akustický výkon generovaný zásobníky je v porovnání s ostatními zdroji zanedbatelný.

Odkliz podestýlky – je prováděno uvnitř haly, přenosy do okolí jsou málo významné.

6.2. Umístění zdrojů

6.3. Přehled stacionárních zdrojů hluku v programu Hluk⁺ - varianta jednořadá

Zdroj	Obj.	[x ; y]	výška	Lw
			[m]	[dB]
P 1	0	1842.1; 1485.9	6.4	78.0
P 2	0	1852.5; 1480.8	6.4	78.0
P 3	0	1864.7; 1474.3	6.4	78.0
P 4	0	1876.9; 1468.1	6.4	78.0
P 5	0	1888.4; 1462.4	6.4	78.0
P 6	0	1900.9; 1456.1	6.4	78.0
P 7	0	1912.5; 1449.8	6.4	78.0

Zdroj	Obj.	[x ; y]	výška	Lw
			[m]	[dB]
P 8	0	1923.8; 1444.1	6.4	78.0
P 9	0	1934.3; 1438.8	6.4	78.0
P 10	0	1946.2; 1432.5	6.4	78.0
P 11	0	1828.7; 1461.8	6.4	78.0
P 12	0	1839.5; 1456.6	6.4	78.0
P 13	0	1851.3; 1450.8	6.4	78.0
P 14	0	1863.4; 1444.4	6.4	78.0
P 15	0	1875.8; 1437.9	6.4	78.0
P 16	0	1887.5; 1431.8	6.4	78.0
P 17	0	1899.2; 1425.5	6.4	78.0
P 18	0	1910.6; 1419.7	6.4	78.0
P 19	0	1922.5; 1413.7	6.4	78.0
P 20	0	1934.3; 1407.5	6.4	78.0
P 21	0	1815.4; 1437.3	6.4	78.0
P 22	0	1826.8; 1431.7	6.4	78.0
P 23	0	1838.9; 1425.8	6.4	78.0
P 24	0	1851.4; 1419.2	6.4	78.0
P 25	0	1863.9; 1412.5	6.4	78.0
P 26	0	1875.6; 1406.4	6.4	78.0
P 27	0	1887.8; 1400.3	6.4	78.0
P 28	0	1898.6; 1394.7	6.4	78.0
P 29	0	1910.5; 1388.5	6.4	78.0
P 30	0	1922.3; 1382.6	6.4	78.0
P 31	0	1803.5; 1412.0	6.4	78.0
P 32	0	1814.1; 1406.6	6.4	78.0
P 33	0	1826.5; 1400.8	6.4	78.0
P 34	0	1838.0; 1394.4	6.4	78.0
P 35	0	1850.1; 1388.1	6.4	78.0
P 36	0	1862.6; 1381.1	6.4	78.0
P 37	0	1875.1; 1374.7	6.4	78.0
P 38	0	1886.2; 1369.4	6.4	78.0
P 39	0	1897.4; 1363.9	6.4	78.0
P 40	0	1908.6; 1358.0	6.4	78.0
P 41	0	1790.8; 1387.4	6.4	78.0
P 42	0	1801.8; 1381.7	6.4	78.0
P 43	0	1813.1; 1376.1	6.4	78.0
P 44	0	1825.0; 1369.7	6.4	78.0
P 45	0	1838.1; 1362.8	6.4	78.0
P 46	0	1851.7; 1355.9	6.4	78.0
P 47	0	1863.2; 1350.3	6.4	78.0
P 48	0	1874.0; 1345.1	6.4	78.0
P 49	0	1885.0; 1338.8	6.4	78.0
P 50	0	1895.9; 1333.4	6.4	78.0
P 51	0	1778.3; 1361.9	6.4	78.0
P 52	0	1788.9; 1357.2	6.4	78.0
P 53	0	1800.7; 1351.0	6.4	78.0
P 54	0	1812.6; 1344.7	6.4	78.0

Zdroj	Obj.	[x ; y]	výška	Lw
			[m]	[dB]
P 55	0	1823.9; 1338.7	6.4	78.0
P 56	0	1835.7; 1332.9	6.4	78.0
P 57	0	1846.7; 1327.4	6.4	78.0
P 58	0	1859.2; 1320.5	6.4	78.0
P 59	0	1871.2; 1314.9	6.4	78.0
P 60	0	1882.8; 1308.4	6.4	78.0
P 61	0	1765.6; 1338.2	6.4	78.0
P 62	0	1776.6; 1332.5	6.4	78.0
P 63	0	1787.6; 1326.7	6.4	78.0
P 64	0	1798.9; 1320.7	6.4	78.0
P 65	0	1810.9; 1314.5	6.4	78.0
P 66	0	1823.4; 1308.2	6.4	78.0
P 67	0	1834.8; 1302.4	6.4	78.0
P 68	0	1845.6; 1296.5	6.4	78.0
P 69	0	1858.3; 1290.4	6.4	78.0
P 70	0	1870.6; 1283.7	6.4	78.0
P 71	0	1752.8; 1313.0	6.4	78.0
P 72	0	1763.4; 1307.5	6.4	78.0
P 73	0	1775.2; 1301.7	6.4	78.0
P 74	0	1786.5; 1295.3	6.4	78.0
P 75	0	1798.3; 1289.5	6.4	78.0
P 76	0	1810.3; 1283.4	6.4	78.0
P 77	0	1821.3; 1277.4	6.4	78.0
P 78	0	1833.8; 1271.4	6.4	78.0
P 79	0	1846.7; 1264.5	6.4	78.0
P 80	0	1858.1; 1258.0	6.4	78.0
P 81	0	1751.7; 1282.9	6.4	78.0
P 82	0	1761.4; 1277.5	6.4	78.0
P 83	0	1773.8; 1271.1	6.4	78.0
P 84	0	1786.1; 1264.9	6.4	78.0
P 85	0	1797.8; 1258.7	6.4	78.0
P 86	0	1809.5; 1253.4	6.4	78.0
P 87	0	1820.2; 1247.4	6.4	78.0
P 88	0	1832.4; 1241.2	6.4	78.0
P 89	0	1844.4; 1235.0	6.4	78.0
P 90	0	1857.2; 1228.2	6.4	78.0
P 91	0	1738.5; 1258.7	6.4	78.0
P 92	0	1749.4; 1253.1	6.4	78.0
P 93	0	1760.8; 1247.1	6.4	78.0
P 94	0	1772.3; 1241.1	6.4	78.0
P 95	0	1784.6; 1234.7	6.4	78.0
P 96	0	1795.8; 1229.2	6.4	78.0
P 97	0	1807.8; 1222.9	6.4	78.0
P 98	0	1820.7; 1216.5	6.4	78.0
P 99	0	1832.4; 1210.3	6.4	78.0
P 100	0	1844.7; 1203.9	6.4	78.0
P 101	0	1958.2; 1437.3	1.5	95.0

Zdroj	Obj.	[x ; y]	výška	Lw
			[m]	[dB]
P 102	0	1957.3; 1435.5	1.5	95.0
P 103	0	1956.4; 1433.5	1.5	95.0
P 104	0	1955.3; 1431.6	1.5	95.0
P 105	0	1954.3; 1429.7	1.5	95.0
P 106	0	1953.3; 1427.8	1.5	95.0
P 107	0	1952.3; 1425.8	1.5	95.0
P 108	0	1951.3; 1423.9	1.5	95.0
P 109	0	1950.4; 1422.1	1.5	95.0
P 110	0	1949.5; 1420.4	1.5	95.0
P 111	0	1945.2; 1412.9	1.5	95.0
P 112	0	1944.5; 1411.4	1.5	95.0
P 113	0	1943.5; 1409.5	1.5	95.0
P 114	0	1942.5; 1407.7	1.5	95.0
P 115	0	1941.3; 1405.4	1.5	95.0
P 116	0	1940.1; 1403.1	1.5	95.0
P 117	0	1939.2; 1401.3	1.5	95.0
P 118	0	1938.4; 1399.6	1.5	95.0
P 119	0	1937.4; 1397.7	1.5	95.0
P 120	0	1936.5; 1395.9	1.5	95.0
P 121	0	1931.9; 1388.1	1.5	95.0
P 122	0	1931.0; 1386.4	1.5	95.0
P 123	0	1930.1; 1384.6	1.5	95.0
P 124	0	1929.2; 1382.9	1.5	95.0
P 125	0	1928.3; 1380.9	1.5	95.0
P 126	0	1927.1; 1378.6	1.5	95.0
P 127	0	1926.1; 1376.8	1.5	95.0
P 128	0	1925.2; 1375.0	1.5	95.0
P 129	0	1924.2; 1373.2	1.5	95.0
P 130	0	1923.4; 1371.5	1.5	95.0
P 131	0	1919.3; 1362.8	1.5	95.0
P 132	0	1918.4; 1361.2	1.5	95.0
P 133	0	1917.6; 1359.4	1.5	95.0
P 134	0	1916.7; 1357.7	1.5	95.0
P 135	0	1915.7; 1355.8	1.5	95.0
P 136	0	1914.5; 1353.6	1.5	95.0
P 137	0	1913.6; 1351.7	1.5	95.0
P 138	0	1912.7; 1350.0	1.5	95.0
P 139	0	1911.7; 1348.0	1.5	95.0
P 140	0	1910.8; 1346.2	1.5	95.0
P 141	0	1906.9; 1338.5	1.5	95.0
P 142	0	1906.0; 1336.7	1.5	95.0
P 143	0	1905.0; 1334.8	1.5	95.0
P 144	0	1904.1; 1332.9	1.5	95.0
P 145	0	1903.2; 1331.2	1.5	95.0
P 146	0	1901.8; 1328.6	1.5	95.0
P 147	0	1900.9; 1326.8	1.5	95.0
P 148	0	1900.0; 1325.1	1.5	95.0

Zdroj	Obj.	[x ; y]	výška	Lw
			[m]	[dB]
P 149	0	1899.1; 1323.4	1.5	95.0
P 150	0	1898.2; 1321.5	1.5	95.0
P 151	0	1894.0; 1313.3	1.5	95.0
P 152	0	1893.3; 1311.6	1.5	95.0
P 153	0	1892.3; 1309.9	1.5	95.0
P 154	0	1891.4; 1308.1	1.5	95.0
P 155	0	1890.3; 1306.2	1.5	95.0
P 156	0	1889.1; 1303.6	1.5	95.0
P 157	0	1888.3; 1302.0	1.5	95.0
P 158	0	1887.4; 1300.3	1.5	95.0
P 159	0	1886.4; 1298.4	1.5	95.0
P 160	0	1885.5; 1296.7	1.5	95.0
P 161	0	1881.3; 1288.9	1.5	95.0
P 162	0	1880.4; 1287.1	1.5	95.0
P 163	0	1879.5; 1285.4	1.5	95.0
P 164	0	1878.5; 1283.5	1.5	95.0
P 165	0	1877.6; 1281.6	1.5	95.0
P 166	0	1876.2; 1279.1	1.5	95.0
P 167	0	1875.3; 1277.3	1.5	95.0
P 168	0	1874.5; 1275.8	1.5	95.0
P 169	0	1873.6; 1274.1	1.5	95.0
P 170	0	1872.7; 1272.2	1.5	95.0
P 171	0	1868.4; 1263.5	1.5	95.0
P 172	0	1867.6; 1261.9	1.5	95.0
P 173	0	1866.8; 1260.3	1.5	95.0
P 174	0	1865.9; 1258.6	1.5	95.0
P 175	0	1864.9; 1256.9	1.5	95.0
P 176	0	1863.6; 1254.0	1.5	95.0
P 177	0	1862.7; 1252.3	1.5	95.0
P 178	0	1861.8; 1250.7	1.5	95.0
P 179	0	1860.9; 1248.8	1.5	95.0
P 180	0	1860.0; 1247.1	1.5	95.0
P 181	0	1868.0; 1233.1	1.5	95.0
P 182	0	1867.1; 1231.4	1.5	95.0
P 183	0	1866.2; 1229.6	1.5	95.0
P 184	0	1865.2; 1227.7	1.5	95.0
P 185	0	1864.3; 1225.9	1.5	95.0
P 186	0	1863.3; 1223.8	1.5	95.0
P 187	0	1862.3; 1222.0	1.5	95.0
P 188	0	1861.4; 1220.3	1.5	95.0
P 189	0	1860.5; 1218.4	1.5	95.0
P 190	0	1859.6; 1216.6	1.5	95.0
P 191	0	1855.4; 1208.9	1.5	95.0
P 192	0	1854.6; 1207.3	1.5	95.0
P 193	0	1853.7; 1205.5	1.5	95.0
P 194	0	1852.7; 1203.8	1.5	95.0
P 195	0	1851.8; 1201.8	1.5	95.0

Zdroj	Obj.	[x ; y]	výška	Lw
			[m]	[dB]
P 196	0	1850.4; 1199.3	1.5	95.0
P 197	0	1849.5; 1197.5	1.5	95.0
P 198	0	1848.5; 1195.6	1.5	95.0
P 199	0	1847.7; 1193.8	1.5	95.0
P 200	0	1846.8; 1192.1	1.5	95.0
P 201	0	1958.5; 1432.9	1.5	95.0
P 202	0	1940.1; 1397.5	1.5	95.0
P 203	0	1933.2; 1383.2	1.5	95.0
P 204	0	1914.8; 1348.5	1.5	95.0
P 205	0	1906.8; 1333.7	1.5	95.0
P 206	0	1889.2; 1298.7	1.5	95.0
P 207	0	1882.5; 1284.3	1.5	95.0
P 208	0	1862.9; 1245.6	1.5	95.0
P 209	0	1868.4; 1229.0	1.5	95.0
P 210	0	1850.7; 1193.0	1.5	95.0

7. VYPOČTENÁ DATA PROGRAMEM HLUK⁺ A SROVNÁNÍ S LIMITY PRO PROVOZ AREÁLU

7.1. Výpočet příspěvků L_{Aeq8h} (dB) pro denní dobu

Výpočet pro denní dobu celý navrhovaný areál

Identifikace referenčního bodu			L_{Aeq} (dB)		
Číslo bodu	Souřadnice [m]	Výška [m]	Navrhovaný provoz [dB]	Pozadí – stávající [dB]	Celkem celý areál [dB]
1	618,3; 1376,8	3	24,6	33,5	34,0
2	378,6; 1212,6	3	21,7	-	-
3	2743,6; 2164,9	3	11,3	32,8	32,8

Srovnání s limitem pro den L_{Aeq8h} (dB) = 50 dB (A) pro provoz – hygienické limity ve všech bodech jsou splněny s rezervou.

7.2. Výpočet příspěvků L_{Aeq1h} pro noční dobu

Výpočet pro noční dobu celý navrhovaný areál

Identifikace referenčního bodu			L_{Aeq} (dB)		
Číslo bodu	Souřadnice [m]	Výška [m]	Navrhovaný provoz [dB]	Pozadí – stávající [dB]	Celkem celý areál [dB]
1	618,3; 1376,8	3	24,6	33,5	34,0
2	378,6; 1212,6	3	21,7	-	-
3	2743,6; 2164,9	3	11,3	32,8	32,8

Srovnání s limitem pro noc L_{Aeq1h} (dB) = 40 dB (A) pro provoz – hygienické limity ve všech bodech jsou splněny. Tónovou složku ventilátory nemají.

Pro orientační vyhodnocení celkové akustické situace bylo využito naměřené denní akustické pozadí. Tento postup lze považovat za konzervativní, protože v noční době lze v daném typu území předpokládat nižší úroveň reziduálního hluku, zejména při omezení běžných denních aktivit a dopravních pohybů..

8. PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH

Roční provoz Ing. Nešpor

Dopravní bilance provozu byla převzata z provozních podkladů záměru:

Dopravní činnost - rekapitulace

	navrhovaný provoz
	vozidel/rok
Navážení krmných směsí	528
Navážení podestýlky	29
Navážení kuřat	90
Odvoz vykrmených kuřat	585
Odvoz vyprodukované podestýlky	259
Odvoz popele	12
Odvoz splaškových a technol. vod	38
Návoz propanu	25

Nákladní doprava celkem	1 566 NA/rok
Průměrná denní četnost NA	4,3 vozidla/den

Osobní doprava odhad	5 vozidel/den
----------------------	---------------

Do celkové rekapitulace nejsou zahrnuty pojezdy v areálu.

Z předcházející rekapitulace je zřejmé, že plánovaným provozem – výstavbou nové farmy dojde k nárůstu potřebné nákladní dopravy v okolí areálu o cca + 1 566 jízď NA za rok, což představuje průměrnou denní četnost cca 4,3 nákladní automobily za den.

Z hlediska hluku z dopravy na veřejných komunikacích je rozhodující, že záměrem vyvolaná doprava představuje pouze nízké dopravní zatížení. Dle provozní bilance je předpokládán nárůst nákladní dopravy o cca 1 566 jízď nákladních vozidel za rok, což odpovídá průměrné denní četnosti cca 4,3 nákladního vozidla za den. Osobní doprava je odhadována na cca 5 vozidel za den.

Ve vztahu ke stávajícímu provozu na dotčených komunikacích se jedná o příspěvek v řádu jednotlivých vozidel denně. I při konzervativním porovnání s nízkou výchozí intenzitou dopravy na úrovni cca 404 vozidel za den představuje vyvolaná doprava záměru pouze jednotky procent celkové denní intenzity. Takový nárůst se v akustickém vyjádření neprojeví jako významná změna hlukové situace u nejbližších chráněných prostor.

Doprava vyvolaná záměrem navíc nebude mít charakter trvalého kontinuálního dopravního proudu. Část dopravních pohybů bude vázána na jednotlivé fáze turnusového provozu, zejména na návoz krmiv, naskladnění a vyskladnění drůbeže, odvoz podestýlky a další obslužné činnosti. Tyto dopravní pohyby budou časově omezené a z hlediska dlouhodobého akustického zatížení veřejných komunikací se neuplatní jako významný zdroj hluku.

S ohledem na nízkou průměrnou denní četnost záměrem vyvolané dopravy, charakter jejího rozložení v čase a odstup nejbližších chráněných prostor není předpokládán

měřitelný, respektive hygienicky významný nárůst hluku z dopravy na veřejných komunikacích. Samostatné dopravně-akustické modelování provozu na navazujících komunikacích by v tomto případě nepřineslo věcně významné zpřesnění hodnocení. Provoz záměru z hlediska hluku z dopravy na komunikacích lze proto hodnotit jako akceptovatelný.

9. ROZSAH ZASAŽENÉ POPULACE PRO HODNOCENÍ ZDRAVOTNÍCH RIZIK

Tato kapitola je zpracována jako podklad pro hodnocení zdravotních rizik ve vztahu k hluku vyvolanému provozem posuzovaného záměru.

Z výsledků výpočtového hodnocení vyplývá, že samostatný příspěvek hluku z provozu nově navrhovaného areálu dosahuje u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb velmi nízkých hodnot. Maximální vypočtená hodnota příspěvku záměru činí 24,6 dB v denní době a 24,6 dB v noční době. Jedná se o hodnoty výrazně pod hygienickými limity pro hluk ze stacionárních zdrojů, které jsou pro denní dobu stanoveny na 50 dB a pro noční dobu na 40 dB.

Takto nízké hodnoty příspěvku se v reálném venkovním prostředí pohybují na úrovni, která je z hlediska běžného hodnocení hluku velmi obtížně samostatně identifikovatelná. Příspěvek záměru bude překryt přirozeným akustickým pozadím lokality, zejména zvuky přírodního prostředí, vzdálenou dopravou, meteorologickými vlivy a dalšími běžnými reziduálními zdroji hluku v území. Z hlediska vnímání obyvatel tedy nelze předpokládat, že by provoz záměru vyvolal rozlišitelnou změnu stávající akustické situace.

Nejbližší chráněné venkovní prostory staveb se nacházejí ve vzdálenosti přibližně 1,0 až 1,3 km od posuzovaného areálu, což se významně promítá do výsledné nízké úrovně hlukového příspěvku záměru. V rámci návrhu umístění areálu bylo současně využito prostorové uspořádání území a přirozené odstupové vzdálenosti od obytné zástavby.

Na základě výsledků akustického hodnocení lze konstatovat, že samostatný příspěvek nově navrhovaného záměru nevymezuje populaci, u níž by bylo možné předpokládat hygienicky významnou změnu hlukové expozice. Pro účely hodnocení zdravotních rizik lze proto počet obyvatel zasažených samostatným hlukovým příspěvkem záměru považovat za nulový.

Při hodnocení celkové akustické situace v území je možné orientačně uvažovat nejbližší obytné objekty v okolí záměru, avšak vypočtené příspěvky samotného záměru jsou natolik nízké, že nepředstavují relevantní samostatný expoziční vstup pro hodnocení zdravotních rizik. Hygienické limity hluku jsou plněny s výraznou rezervou a provozem záměru není předpokládán vznik hlukové zátěže, která by mohla být spojena s nepříznivými účinky na veřejné zdraví.

10. ZÁVĚR

Předmětem akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu provozu záměru „Haly pro výkrm brojlerů Plačovice“ na chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb v okolí záměru. Posuzován byl zejména hluk ze stacionárních zdrojů umístěných v areálu, především ze systému větrání výkrmových hal, a dále související obslužná doprava na veřejných komunikacích.

Záměr je situován v dostatečné odstupové vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby. Nejbližší chráněné venkovní prostory staveb se nacházejí přibližně ve vzdálenosti 1,0 až 1,3 km od navrhovaného areálu. Tato odstupová vzdálenost je z hlediska šíření hluku v území zásadním faktorem, který se významně promítá do výsledné nízké úrovně hlukového příspěvku záměru u chráněných prostor.

Pro hodnocení hluku ze stacionárních zdrojů byly uvažovány hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb, tj. $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro noční dobu. Výpočtové hodnocení bylo provedeno v programu HLUK+ pro rozhodující referenční body u nejbližší chráněné zástavby. Z výsledků výpočtu vyplývá, že samostatný příspěvek provozu navrhovaného areálu dosahuje u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb velmi nízkých hodnot. V denní době byla vypočtena maximální hodnota příspěvku záměru 24,6 dB, v noční době rovněž 24,6 dB. Při započtení stávajícího akustického pozadí činí výsledná hodnota v nejvíce zatíženém bodě v noční době 34,0 dB, tedy stále s výraznou rezervou pod hygienickým limitem 40 dB. Hygienické limity hluku jsou proto splněny ve všech hodnocených referenčních bodech.

Výsledné hodnoty jsou natolik nízké, že samostatný hlukový příspěvek záměru bude v reálném venkovním prostředí překryt běžným akustickým pozadím lokality, zejména přírodními zvuky, meteorologickými vlivy, vzdálenou dopravou a dalšími reziduálními zdroji hluku v území. Nelze proto předpokládat, že by provoz záměru vyvolal u nejbližší obytné zástavby rozlišitelnou, hygienicky významnou změnu stávající akustické situace.

Z hlediska provozu na komunikacích je předpokládán nárůst nákladní dopravy o cca **1 566** jízd nákladních vozidel za rok, což odpovídá průměrné denní četnosti cca **4,3** nákladního vozidla za den. Osobní doprava je odhadována přibližně na 5 vozidel za den. Jedná se tedy o nízkou intenzitu obslužné dopravy, která se ve vztahu ke stávajícímu provozu na dotčených komunikacích neuplatní jako významný zdroj hluku.

Doprava související se záměrem nebude mít charakter trvalého kontinuálního dopravního proudu. Část dopravních pohybů bude vázána na jednotlivé fáze turnusového provozu, zejména na návoz krmiv, naskladnění a vyskladnění drůbeže, odvoz podestýlky, odvoz kadaverů, odvoz technologických vod a zásobování propanem. Vzhledem k nízké průměrné denní četnosti těchto dopravních pohybů není předpokládán měřitelný ani hygienicky významný nárůst hluku z dopravy na veřejných komunikacích.

Na základě provedeného akustického posouzení lze konstatovat, že provoz záměru „Haly pro výkrm brojlerů Plačovice“ nebude způsobovat překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech ani v chráněných venkovních prostorech staveb. Hlukové příspěvky záměru jsou hluboko pod příslušnými hygienickými limity a ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě nepředstavují významné akustické zatížení území.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví lze záměr považovat za akusticky akceptovatelný.

Na základě vypočtených hodnot není předpokládán vznik zasažené populace, u níž by bylo možné očekávat hygienicky významnou změnu hlukové expozice nebo nepříznivé účinky hluku související s provozem záměru.

Záměr je proto z hlediska hluku při dodržení uvažovaných technických a provozních parametrů realizovatelný v navrženém území.

Datum zpracování: květen 2026

Ing. Martin Vraný

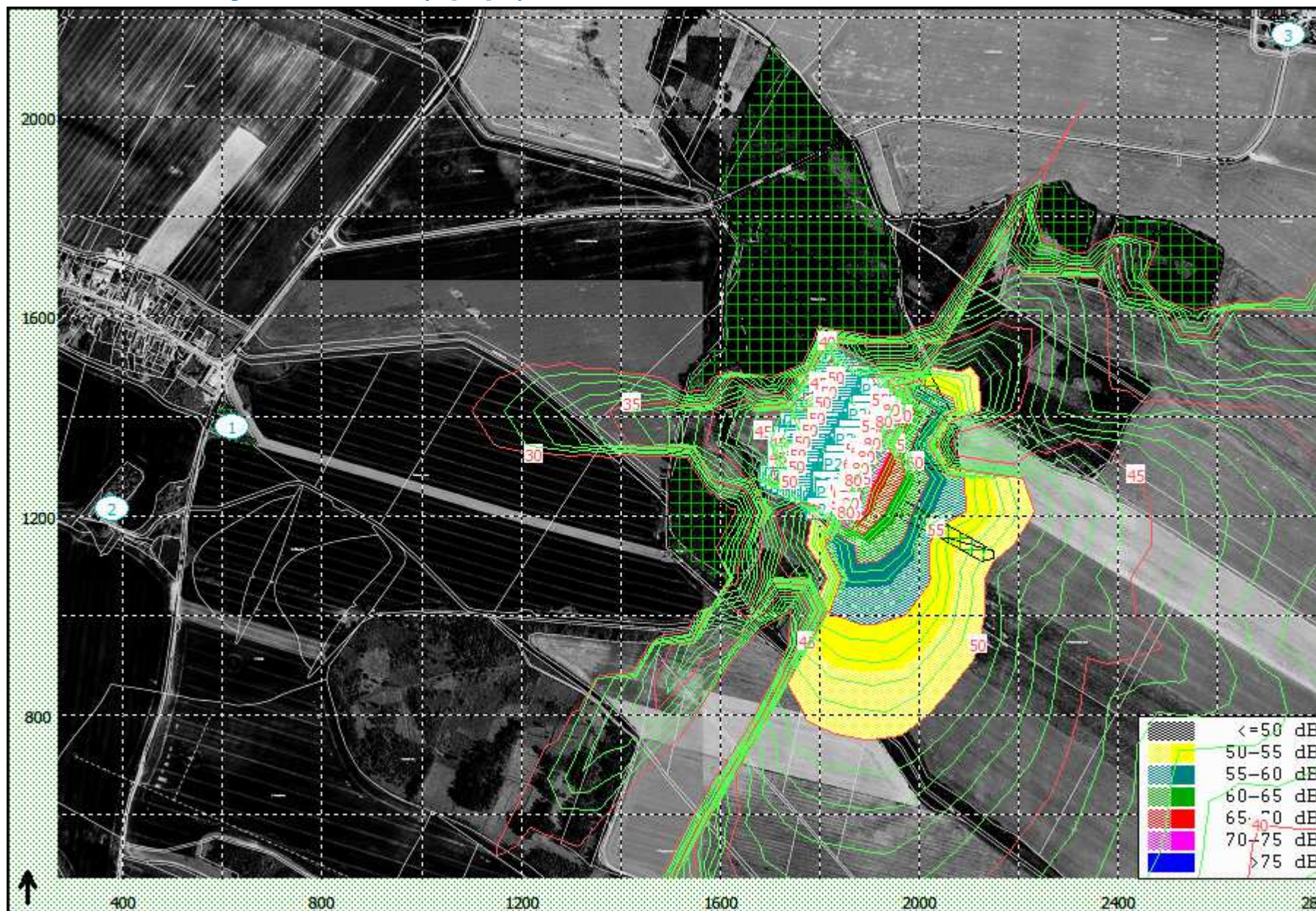
GSM: 728 95 13 12

Handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Martin Vraný'.

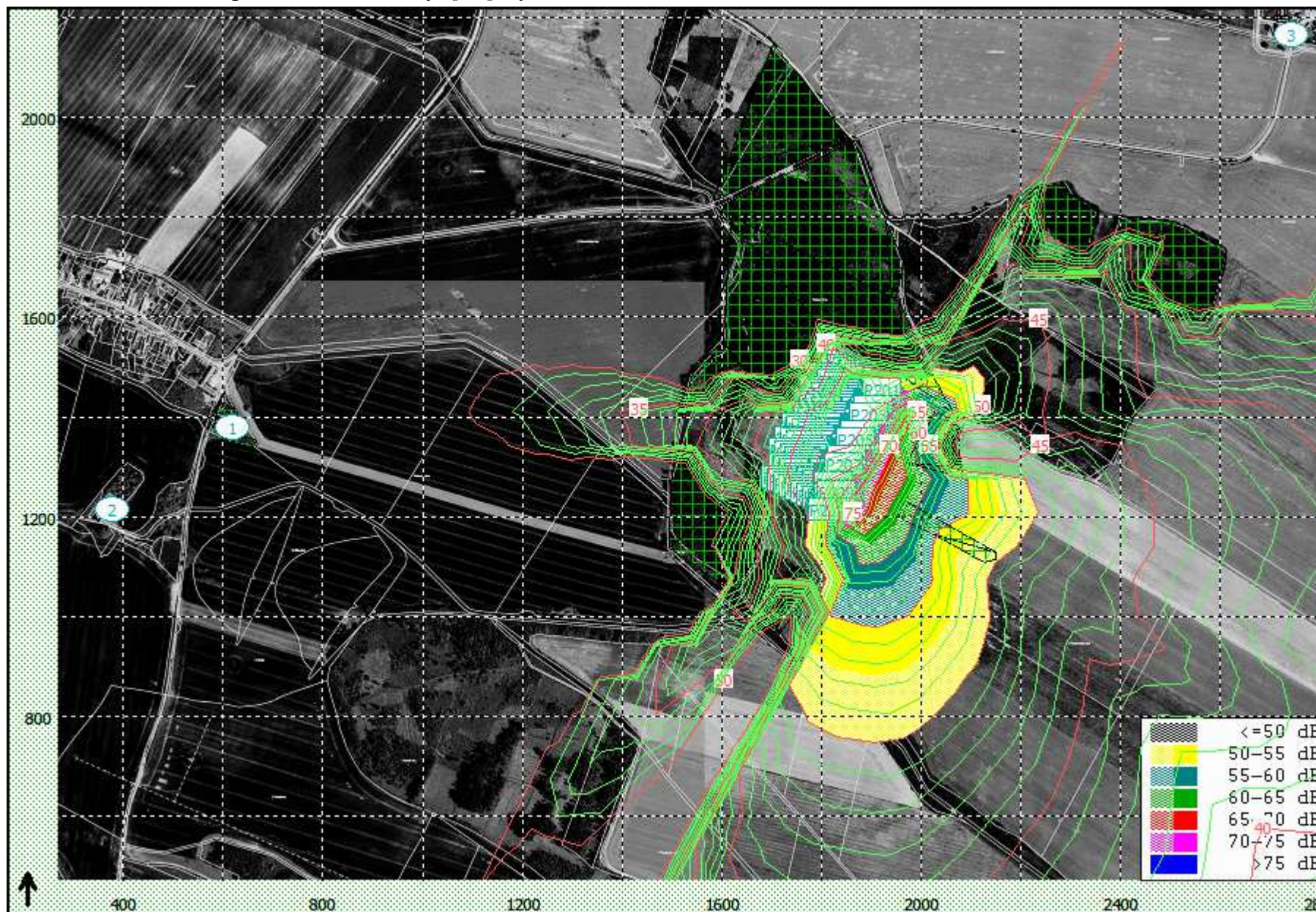
11. PŘÍLOHY

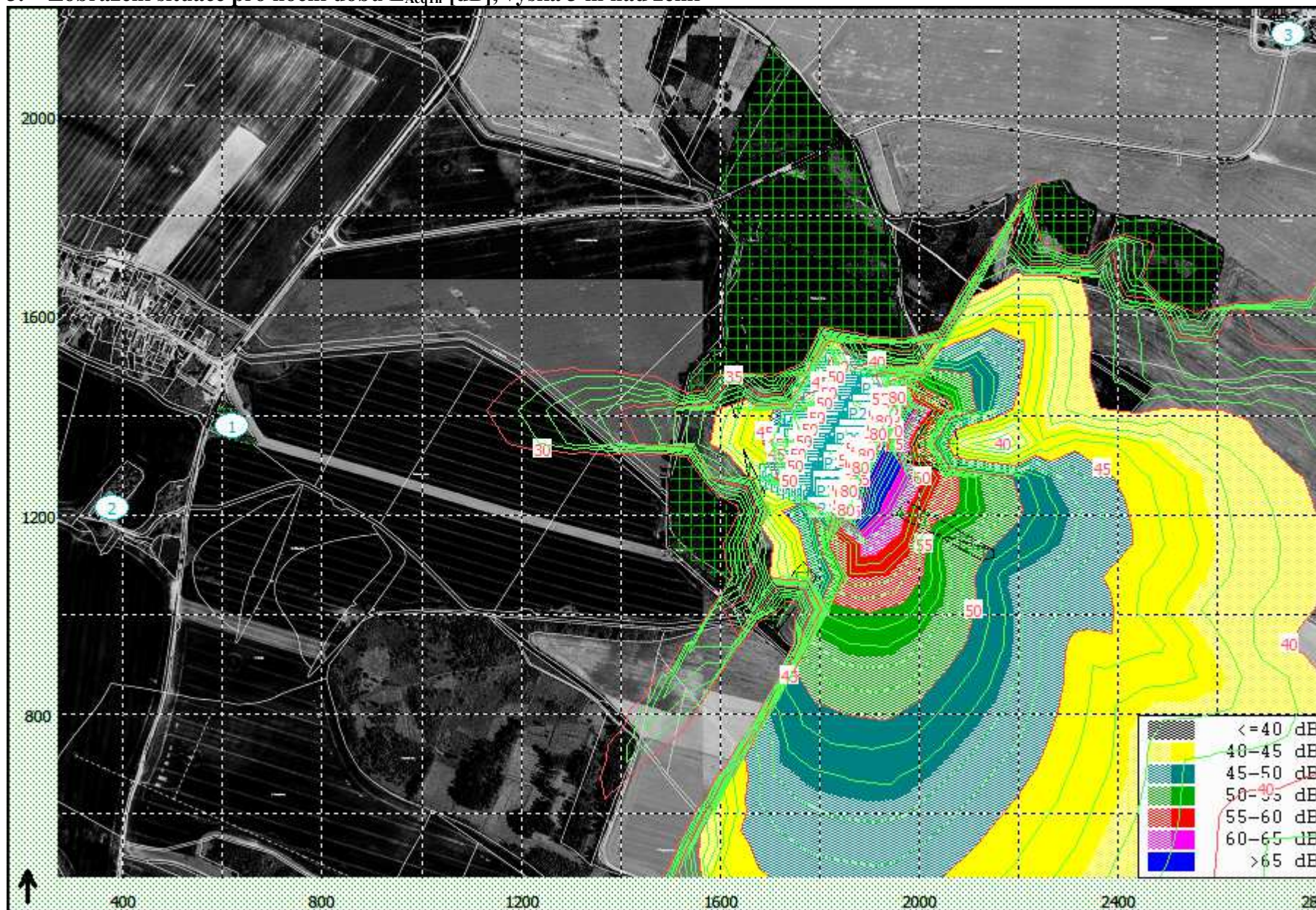
1.	ZOBRAZENÍ SITUACE PRO DENNÍ DOBU L_{AEQ8H} [dB], VÝŠKA 3 M NAD ZEMÍ.....	43
2.	ZOBRAZENÍ SITUACE PRO DENNÍ DOBU L_{AEQ8H} [dB], VÝŠKA 6 M NAD ZEMÍ.....	44
3.	ZOBRAZENÍ SITUACE PRO NOČNÍ DOBU L_{AEQ1H} [dB], VÝŠKA 3 M NAD ZEMÍ.....	45
4.	Zobrazení situace pro noční dobu L_{Aeq1h} [dB], výška 6 m nad zemí.....	46

1. Zobrazení situace pro denní dobu L_{Aeq8h} [dB], výška 3 m nad zemí



2. Zobrazení situace pro denní dobu L_{Aeq8h} [dB], výška 6 m nad zemí



3. Zobrazení situace pro noční dobu L_{Aeq1h} [dB], výška 3 m nad zemí

4. Zobrazení situace pro noční dobu L_{Aeq1h} [dB], výška 6 m nad zemí